PDFMAILER.DE

Anmeldung zum Lösseler Seifenkistenrennen

(Anmeldeschluss: 25. April 2011)

Name des Kindes: _____

Geburtsdatum: _____

Erziehungsberechtigter: _____

Gestartet wird in 2 Altersklassen: 1. 6 – 9 Jahre

2. 10 – 14 Jahre

Pro Seifenkiste können max. 2 Teilnehmer starten!
(pro Kind eine Anmeldung)

Techn. Daten der Seifenkiste: Länge: max. 150 cm
Breite: max: 80 cm
Gewicht incl. Fahrer: max. 80 kg
Lenkbare Achse, kein Antrieb,
nicht handbetätigte Bremse

Die Rennleitung behält sich vor, die Seifenkisten vor Startbeginn zu prüfen.

Ein Nichteinhalten der Regeln führt zur Disqualifikation.

Rennleitung: Vera Schulte
02374 – 973853
veraschulte@kms-dv.de

Ich habe die oben stehenden Bedingungen und die nebenstehenden Rennregeln gelesen und erkläre mich damit einverstanden einverstanden.

_____
Unterschrift eines Erziehungsberechtigten

Rennregeln:

1. Ohne aufgesetzten und festgebundenen Sturzhelm (nach DIN oder ECE-Norm) darf kein Trainings- oder Rennlauf bestritten werden. An den Helmen darf keine Veränderung vorgenommen werden.

2. Der Fahrer muss festes Schuhwerk tragen.

3. Bei der Haltung des Lenkrades dürfen die Arme und Hände des Fahrers sich nicht überkreuzen. Während der Fahrt muss das Lenkrad von beiden Händen festgehalten werden.

4. Jede Seifenkiste wird vor der Teilnahme an einem Rennen von einem Inspektionsausschuss auf die Einhaltung der Bauvorschriften geprüft. In besonderem Maße wird die Lenkung, Bremsen und die Seilführung bzw. Sicherung der Seile geprüft.
Bestehen schon geringe Zweifel an der Sicherheit dieser Teile, muss die Beanstandung behoben werden. Ist dies aus Zeitgründen nicht möglich oder der Teilnehmer weigert sich, die angeordneten, notwendigen Verbesserungen durchzuführen, erfolgt der Ausschluss von dem Rennen.

5. Die angemeldeten Kinder fahren auf eigene Gefahr. Eltern haften für ihre Kinder.

6. Die Eltern haften für den technisch einwandfreien Zustand der Seifenkiste!

7. Zum Startbeginn muss diese Anmeldung als Einverständniserklärung, **von einem Erziehungsberechtigten unterschrieben**, bei der Rennleitung vorliegen.